В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь Уставом Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛОБИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

КРАСНОЗЕРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

.00.2020 с.Лобино № 00

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения в Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области (в ценах 2014 года), в размере:

-на ремонт автомобильных дорог- 10 724,30 тыс. рублей/км,

-на содержание автомобильных дорог- 321,24 тыс. рублей/км.

2.Утвердить прилагаемые Правила расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области.

3.Муниципальному казенному учреждению «МУП Лобинское ЖКХ» ежегодно при формировании планов дорожно-ремонтных работ, работ по содержанию автомобильных дорог руководствоваться нормативами, утвержденными [пунктом 1](#P17) настоящего постановления.

4. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник органов местного самоуправления Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области» и на официальном сайте администрации Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о Главы Лобинского сельсовета Л.В.Коваль

Краснозерского района

Новосибирской области

Приложение №1

к постановлению администрации

Лобинского сельсовета

Краснозерского района

Новосибирской области

от 00.00.2020 № 00

Правила

расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области.

1.Настоящие Правила применяются для определения размера ассигнований местного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и мостовых сооружений Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области, при формировании бюджета Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период.

2.Размер ассигнований бюджета Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (НБА) рассчитывается по формуле:

НБА= Нсод. +Нкап.рем. + Нремонт,где:

Нсод. - размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей)

Нкап.рем. - размер бюджетных ассигнований бюджета Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области.

на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей)

Нрем. - размер бюджетных ассигнований бюджета Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей).

3.Нормативы финансовых затрат по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области (далее- НФЗ), применяемые для определения размера ассигнований бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, мостовых сооружений Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области.

при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период, установлены на существующие в Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области автомобильные дороги и мостовые сооружения. 4.Размер бюджетных ассигнований бюджета Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области на содержание автомобильных дорог (Нсод.) рассчитывается по формуле:

Нсод. = (Lабп. х Ктп.+ Lгщп. х Кт.п.) х Hvсод. х Кдеф. х КБОсод. , где:

Lабп., Lгщп.- протяженность автомобильных дорог Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области с асфальтобетонным покрытием (абп), грунтощебеночным покрытием (гщп) на момент проведения расчета (км);

Ктп - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по типу покрытия, согласно приложению [1](http://mobileonline.garant.ru/#/document/47540416/entry/1300);

Кдеф. - [индекс](http://mobileonline.garant.ru/#/document/149900/entry/0) потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Новосибирской области для прогноза социально-экономического развития, согласно приложению 2;

КБОсод.- коэффициент бюджетной обеспеченности содержания автомобильных дорог, определяется в зависимости от размера бюджетных ассигнований, направляемых на содержание автомобильных дорог.

5.Коэффициенты бюджетной обеспеченности содержания, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области рассчитываются в пределах средств дорожного фонда, определенного в соответствии с Положением о муниципальном дорожном фонде Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области.

6.Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области на соответствующий финансовый год (Нкапрем.) рассчитывается по формуле:

Нкапрем.= Hvкапрем. х Кдеф. х Lкапрем.х КБОкапрем., где:

Hvкапрем. - установленный НФЗ на капитальный ремонт автомобильных дорог;

Кдеф.- [индекс](http://mobileonline.garant.ru/#/document/149900/entry/0) потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса на 2014 год), разработанный Министерством экономического развития Новосибирской области для прогноза социально-экономического развития, согласно приложению 2;

КБОкапрем. - коэффициент бюджетной обеспеченности капитального ремонта автомобильных дорог;

Lкапрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

Lкапрем.= L1 / Ткапрем. - Lрек., где

L1 - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

Т капрем- нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог (лет), согласно [приложению  3](http://mobileonline.garant.ru/#/document/47540416/entry/1800);

Lрек - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

7.Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (Нрем.) рассчитывается по формуле:

Нрем.= (∑Hvрем. х Ктип.рем х Lрем.) x Кдеф. х КБОрем. , где:

Hvрем.-установленный НФЗ на ремонт автомобильных дорог;

Ктип.рем.- коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по типу покрытия, согласно приложению [4](http://mobileonline.garant.ru/#/document/47540416/entry/1300);

Кдеф.- [индекс](http://mobileonline.garant.ru/#/document/149900/entry/0) потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса на 2014 год), разработанный Министерством экономического развития Новосибирской области для прогноза социально-экономического развития, согласно приложению 2;

КБОрем. - коэффициент бюджетной обеспеченности ремонта автомобильных дорог

Lрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (км/год), определяемая по формуле:

Lрем.= L1/Трем. -(Lрек. + Lкапрем.), где

Трем. - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог (лет), согласно [приложению 3;](http://mobileonline.garant.ru/#/document/47540416/entry/1800)

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования с.Лобино Краснозерского района Новосибирской области и мостовых сооружений, принимается на основании данных размещаемые на официальном сайте территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области в сети «Интернет» по форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по состоянию на 1 января текущего финансового года, но не выше планируемой к выполнению работ по их содержанию (км).

8.Объемы ассигнования из бюджета корректируются на основании оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений на них с учетом необходимости приведения транспортно- эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствие с требованиями технических регламентов на основании сметной стоимости.

Качество работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог должно обеспечивать соблюдение ГОСТ Р 50597-2017Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля, утверждённым приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 №1245-ст.

В случае если предусмотренный на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог размер средств местного бюджета Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый периоды ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами финансовых затрат по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области, утвержденными администрацией Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области, разрабатываются сметные расчеты, в которых определяются виды и периодичность проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в пределах утвержденных бюджетных средств.

9.Протяженность автомобильных дорог каждой категории и каждого типа принимается по данным реестра муниципального имущества Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

10.Порядок проведения ремонта, содержания автомобильных дорог устанавливается постановлением администрации Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области.

11.Состав и виды работ, выполняемых при капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог устанавливаются приказом Минтранса России от 16.11.2012 г. №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Приложение 1

к Правилам расчета размера ассигнований

местного бюджета на капитальный ремонт,

ремонт и содержание автомобильных дорог

местного значения Лобинского сельсовета

Краснозерского района Новосибирской

области, к постановлению администрации

Лобинского сельсовета

Краснозерского района

Новосибирской области

от 00.00.2020 № 00

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости

содержания автомобильных дорог местного значения

Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области

Грунтощебеночное покрытие- 0,5203767

Коэффициенты установлены исходя из статистических данных, полученных при расчете НФЗ.

Приложение 2

к Правилам расчета размера ассигнований

местного бюджета на капитальный ремонт,

ремонт и содержание автомобильных дорог

местного значения с. Лобино Краснозерского района Новосибирской области

Индекс-дефлятор работ

(в % к предыдущему году) , согласно данных МЭР НСО

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| К диф (%) | 104,9 | 107,6 | 107,1 | 105,3 |

Приложение 3

к Правилам расчета размера ассигнований

местного бюджета на капитальный ремонт,

ремонт и содержание автомобильных дорог

местного значения с. Лобино Краснозерского района Новосибирской области

Нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог

местного значения Лобинского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области (лет)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид работ | Категория автомобильной дороги | | | | |
| I | II | III | IV | V |
| 1 | Капитальный ремонт | 24 | 24 | 24 | 24 | 10 |
| 2 | Ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 5 |

Приложение 4

к Правилам расчета размера ассигнований

местного бюджета на капитальный ремонт,

ремонт и содержание автомобильных дорог

местного значения с. Лобино Краснозерского района Новосибирской области

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения

с. Лобино Краснозерского района Новосибирской области

Сплошной ремонт- 1,41084649

Ямочный ремонт- 0,36771421

Коэффициенты установлены исходя из статистических данных, полученных при расчете НФЗ.